

ELPARTS



herthundbuss.com

# Komplettpaket Diagnose!

Unsere perfekte Lösung für die Werkstatt



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**

# Die perfekte Diagnose

## Setzen Sie mit uns auf einen Profi

Sie suchen eine effektive und umfangreiche Kfz-Diagnose-Software? Dann sind wir der perfekte Partner. Mit unseren innovativen Diagnoselösungen sparen Werkstätten bei der Fehlersuche, beim Codieren oder Programmieren von Steuergeräten und natürlich bei der Reparatur Zeit und Geld. Der steigende Elektronikanteil in den Fahrzeugen erfordert qualifizierte Diagnosen und selbst einfache Wartungs- und Reparaturarbeiten verlangen eine Steuergeräte-Diagnose. Mit unseren Produkten unterstützen wir Werkstätten bei der Wartung, Reparatur, Fehlersuche und Diagnose aller Modelle. Auch bei komplexen Fehlern in der Elektronik sind wir der Ansprechpartner für Werkstätten. Wir bieten Ihnen eine perfekte Lösung für die Diagnose aller gängigen Fahrzeugtypen!



### Flash CS120

Das bisher stärkste Ladegerät aus der Flash-Serie und damit eines der stärksten Batterielader auf dem Markt ist ein unverzichtbarer Werkstatthelfer für die Diagnose. Das Auslesen des Fehlerspeichers verbraucht viel Strom, sodass auch eine intakte und voll aufgeladene Batterie in Minuten bis zu einem kritischen Zustand leergezogen wird. Da hilft die Fremdstromversorgung durch ein Batterieladegerät, selbst bei kurzen Standzeiten. Größere Schäden an Batterie und Bordelektronik werden somit vermieden. Das Batterieladegerät Flash CS120 ist ideal einsetzbar als Batterielader und Stromquelle zum Versorgen des Bordnetzes während der Diagnosearbeiten und Softwareupdates. Das Batterieladegerät CS120 verfügt über ein sechs Meter langes Ladekabel und einen Regenerierungsmodus. Es ist auch für Lithium-Batterien geeignet.

**Batterieladegerät**  
**Flash CS120**  
**Artikelnummer: 95950005**



**Offline**

für 80-90 % der täglichen Arbeit



**Online**

für Systeme  
mit Zugangsberechtigung



## Inspector

Das Eigendiagnose-Gerät Inspector unterstützt Werkstätten bei der Wartung, Reparatur, Fehlersuche und Diagnose aller Modelle. Des Weiteren bietet der Inspector eine herausragende Abdeckung für asiatische Fahrzeugmodelle. Durch die Software von Hyundai und Kia direkt vom Erstausrüster, bietet der Inspector speziell für diese Hersteller eine geführte Diagnose. Hilfreich beim Arbeiten mit dem Inspector ist seine einfache Handhabung. Die Systemsuche läuft überwiegend automatisch ab, die Bedienung erfolgt intuitiv und die Eingaben zur Fahrzeugidentifizierung sind unkompliziert. Ein weiteres Plus für die Werkstätten: die Updates sind im ersten Jahr kostenlos. Fundierte Gründe für Werkstätten, den Inspector als Diagnoseprofi einzusetzen.

**Eigendiagnose-Gerät**  
**Inspector**  
**Artikelnummer: 95990303**



## Diagnose on Demand

Wir setzen mit unserer neuen innovativen Diagnoselösung Diagnose on Demand an dem Punkt an, an dem freie Werkstätten oft an ihre Grenzen stoßen. Mit dem Diagnose on Demand VCI (Vehicle Communication Interface) erhalten Händler und Werkstätten das ideale Gerät, um bei Bedarf Fahrzeugsteuergeräte nach einem Austausch problemlos programmieren beziehungsweise codieren zu können. Auch bei der Nachrüstung von Anhängerkupplungen oder sonstigem Zubehör ist das Diagnose on Demand behilflich. Außerdem können wir auch bei der Diagnose von komplexen Fehlern in der Elektronik unterstützen. Zugeschnitten auf die jeweilige Leistung, zahlen Werkstätten nur die Leistung, die sie tatsächlich brauchen. Die Vorteile liegen klar auf der Hand. Keine Updatekosten, dafür aber immer die aktuelle Software. Keine teuren Hardware-Lizenzen, sondern nur die Leistung, die benötigt wird.

**Dongle, Eigendiagnose-Gerät**  
**DoD 1.0/DoD 2.0**  
**Artikelnummer: 95990400/-401**

# Diagnose in neuen Dimensionen

## Die optimale Kombination für nahezu jeden Fall

Mit unserem Diagnose on Demand und unserem Inspector bieten wir den Werkstätten die perfekte Kombination, um nahezu alle Diagnoseprobleme zu lösen. Mit dem Inspector bieten wir allen Werkstätten ein ausgereiftes und hilfreiches Eigendiagnose-Gerät an. Eben ein echter Champion! Mithilfe der Software von Hyundai

und Kia direkt vom Erstausrüster weist der Inspector eine herausragende Abdeckung und eine geführte Diagnose für diese Hersteller auf. Doch es gibt auch Momente, in denen freie Werkstätten an ihre Grenzen stoßen. Hier kommt unsere innovative Diagnose-lösung Diagnose on Demand zum Einsatz.

## Wie funktioniert Diagnose on Demand?

### »» Fallbeispiel – Austausch ACC Steuergerät

Die Vorteile unserer innovativen Diagnoselösung Diagnose on Demand liegen auf der Hand: Einfach das OBD-Kabel an das Fahrzeug anschließen, entweder den USB-C Anschluss des Dongle in den Anschluss des Android-Geräts stecken (DoD 1.0) oder den Dongle direkt mit dem Internet verbinden (DoD 2.0), Modell und Funktion wählen und auf die Fertigstellung warten. Um direkten Zugriff auf die Fahrzeugdaten zu erhalten, stellt die Android basierte App „Diagnose on Demand, Herth+Buss“ eine Online-Verbindung zwi-

schen dem Fahrzeug in der Werkstatt und unserem Diagnose-Team her. Das Fahrzeug muss daher die Werkstatt nicht mehr verlassen. Somit können wertvolle Zeit und Geld gespart werden. Darüber hinaus verfügt die Anwendung über eine Chat-Funktion, durch die eine Live-Kommunikation möglich ist. Das einzige was jetzt noch benötigt wird, ist das Diagnose on Demand VCI, ein Android-Gerät für DoD 1.0 oder ein anderes internetfähiges Gerät für DoD 2.0 und eine stabile Internetverbindung über WLAN oder LTE.

### Offline-Diagnose

#### Alle Diagnosefunktionen

- Fehlerspeicher auslesen/löschen
- Livedaten
- Aktuator-Test
- u. v. m.

#### Alle Service- und Wartungsfunktionen für die tägliche Arbeit

- Anlernen neuer Bauteile (Adaptionen)
- DPF-Regenerierung
- Injektoren codieren
- Kamera Kalibrierungen (ADAS)
- u. v. m.

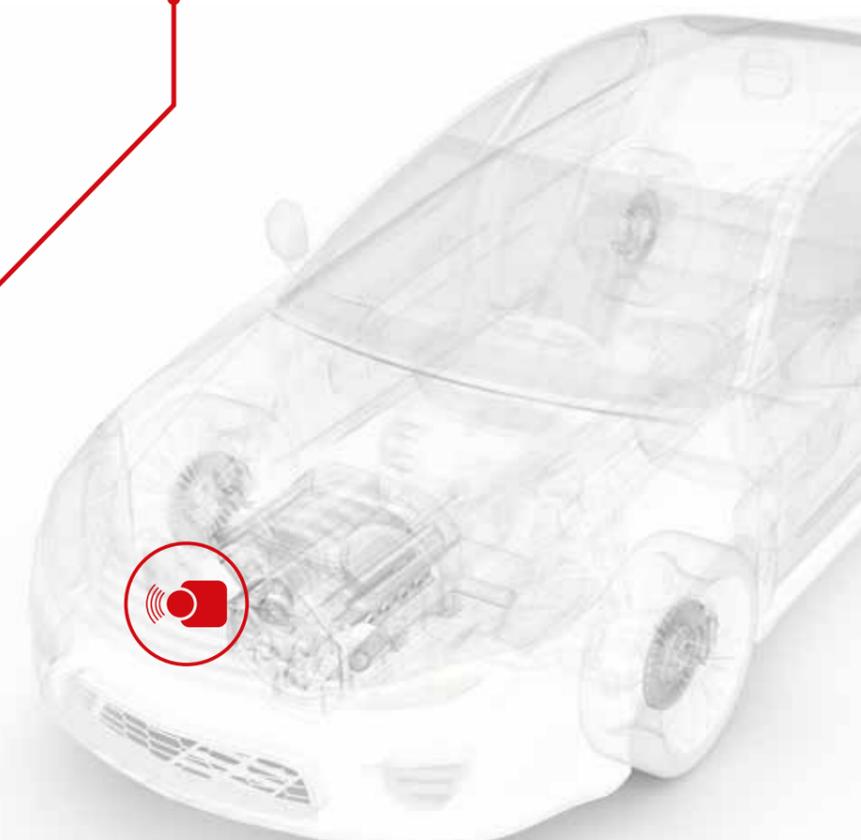
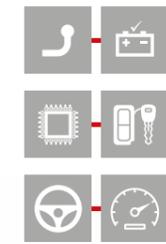


- Wir bündeln Equipment und Know+How und stellen diese inkl. Infrastruktur bedarfsgerecht zur Verfügung.
- Keine Zeitverschwendung für komplizierte Verwaltung und Instandhaltung der Diagnoseumgebung.
  - Kein marken- oder modellspezifisches Spezialwissen notwendig.



### Online-Diagnose

- Modulprogrammierungen (Inbetriebnahme neuer Steuergeräte)
- Codierungen
- Nachrüstungen
- Freischaltungen sicherheitsrelevanter Systeme
- Berechnung nur nach tatsächlicher Leistung
- Live-Kontakt zu H+B-Techniker via Chat-Funktion
- einfache Handhabung
- keine Fixkosten und keine Updatekosten
- Plug-and-Play-Lösung
- Zugriff auf H+B-Tester Arsenal



# Unsere Dongle im direkten Vergleich



	DoD 1.0	DoD 2.0
	95990400	95990401

Allgemeine Funktionen		
Steuerung/Anbindung	via App/Smartphone	via WLAN/Webbrowser
DOIP Ready*		■
CAN FD Ready*		■
Sprachen	DE/EN	DE/EN
Keine laufenden Kosten	■	■
Live-Chat mit Diagnose-Techniker	■	■
Plug'N'Play	■	■
Diagnose-Abrechnung	SEPA-Lastschrift	SEPA-Lastschrift

Hardware		
Konnektivität	USB-C via Smartphone	über WLAN oder LAN
Steuerung DoD	am Smartphone	über Webbrowser
Betriebssystem App DoD 1.0	Android	keine App notwendig, daher mit allen Betriebssystemen nutzbar

**\*DoIP (Diagnostics over Internet Protocol)**

Das Diagnostics over Internet Protocol ist ein Kommunikationsprotokoll, welches bereits heute in einigen Fahrzeugmodellen verbaut ist und in zukünftigen Fahrzeugmodellen vermehrt zum Einsatz kommen wird. Somit wird unser DoD 2.0 auch bei neusten Fahrzeugen seine Anwendung finden.

**\*CAN FD (Controller Area Network Flexible Data-Rate)**

Die Controller Area Network Flexible Data-Rate ist ein erweiterter CAN-Bus Kommunikationsstandard, welches ebenfalls in neuen Fahrzeugmodellen zum Einsatz kommen wird. Durch die Fähigkeit dieses Kommunikationsprotokoll verarbeiten zu können, bleibt unser DoD 2.0 auch bei modernsten Fahrzeugen anwendbar.

**Service Preisliste Diagnose on Demand**

Mit unserer Diagnoselösung Diagnose on Demand zahlen Sie nur die Leistung, die Sie benötigen. Es entstehen keine weiteren Kosten. Eine komplette Übersicht unserer Leistungen mit den entsprechenden Kosten, finden Sie in unserer Preisliste.



Service Preisliste Diagnose on Demand

# Kennen Sie schon unser Tech-Team?

Der Service für unsere Kunden ist schon immer eine unserer traditionellen Stärken. Daher sind gelebte Kundennähe und ein ausgeprägtes Servicedenken für uns bis heute selbstverständlich. Um in diesem Bereich auch weiterhin mit der Zeit zu gehen und den vermehrten technischen Anfragen insbesondere in den Bereichen Diagnosetechnik und Support bei Prüfgeräten gerecht zu werden, gründeten wir vor etwa fünf Jahren das Herth+Buss Tech-Team. Sowohl der Großhandel als auch die Werkstätten haben die Möglichkeit,

sich mit ihren Fragen an das Tech-Team zu wenden, um von dessen Fachkompetenz zu profitieren. Das Team besteht aus drei Mitarbeitern aus dem Vertrieb, welche zusätzlich zu ihren regulären Aufgaben den technischen Support übernehmen. Mit den Hilfestellungen bei technischen Fragen erweitern wir den Service für unsere Kunden. Unsere Kollegen Arthur Günther, Fabio Napolitano und Paul Schamber freuen sich, mit Ihnen in Kontakt zu treten, um Ihnen bei spezifischen Fragen zu Herth+Buss-Produkten behilflich zu sein.

## Über das Tech-Team



Fabio Napolitano  
Mitarbeiter des Tech-Teams

**Wann und wie ist das Tech-Team zu erreichen?**

Das Tech-Team erreichen Sie Montag bis Freitag von 8 bis 17 Uhr unter der Telefonnummer 06104-608-250. Abhängig von Ihrem Anliegen werden Sie bei Bedarf an das Team durchgestellt.

**Wie qualifiziert sich das Tech-Team für seine Arbeit?**

Alle Mitarbeiter des Tech-Teams haben eine technische Ausbildung und qualifizieren sich durch ihr Know-how und ihre langjährige Erfahrung in der Kfz-Branche.

**Wer ruft beim Tech-Team an?**

Die meisten Anrufe kommen aus der Werkstatt, aber auch der Großhandel nutzt die Hotline rege um eigene Anliegen zu klären oder wiederum seine eigenen Kunden zu unterstützen.

**Was sind die häufigsten Fragen/Themen der Anrufer?**

Die Werkstätten haben häufig Fragen in Sachen Diagnose und Prüfgeräte. Hierzu zählen vor allem unser Diagnosegerät Inspector und unser Programmier- und Diagnosegerät für RDKS, der AirGuard. Es geht bei diesen Geräten vor allem um Anwendung, Bedienung und Updates. Generell werden die meisten Fragen zu Universalteilen aus unserem Sortiment Elparts gestellt. Mehrfach wurde auch mal nach einem Anschlussplan gefragt. Denn Herth+Buss passt immer! Auch bei technischen Fragen zu Herth+Buss-Produkten und in Sachen Kundenservice können wir Ihnen bestimmt weiterhelfen.





# Inspector – Grundlegender Lieferumfang:

Im Lieferumfang unseres Eigendiagnosegeräts 95990303, sind die Artikel 95991305/-303/-301 enthalten:

 <p><b>Eigendiagnose-Gerät Inspector</b> mit Batteriepaket SD-Karte <b>95990303</b></p>		
 <p><b>OBD-Kabel Eigendiagnose-Gerät Inspector</b> <b>95991305</b></p>	 <p><b>Selbsttest-Adapter Inspector</b> <b>95991303</b></p>	 <p><b>Netzgerät Inspector</b> <b>95991301</b></p>

## Optionales Zubehör

OBD-Adapter für asiatische und europäische Fahrzeuge – optional erhältlich

 <p><b>Steckverbinder</b> Toyota 17+1 Pin, rechteckig <b>95991305001</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Toyota 17 Pin, rund <b>95991305002</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Honda i Accura 3 Pin <b>95991305003</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Mazda 17 Pin <b>95991305004</b></p>
 <p><b>Steckverbinder</b> Subaru 9 Pin <b>95991305005</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Mitsubishi 12+16 Pin <b>95991305006</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Kia 20 Pin-A-Typ <b>95991305007</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Kia 20 Pin-B-Typ <b>95991305008</b></p>
 <p><b>Steckverbinder</b> Hyundai, Kia Keyless Entry <b>95991305009</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Nissan 14 Pin <b>95991305010</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> SsangYong 14 Pin <b>95991305011</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> SsangYong 20 Pin <b>95991305012</b></p>
 <p><b>Steckverbinder</b> Daewoo 12 Pin <b>95991305013</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Mercedes-Benz 38 Pin <b>95991305020</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> BMW 20 Pin <b>95991305021</b></p>	 <p><b>Steckverbinder</b> Audi i Volkswagen 2x2 Pin <b>95991305022</b></p>

OBD-Adapter für Nutzfahrzeuge und Universaladapter – optional erhältlich

 <p><b>Adapter</b> J1939 9 Pin <b>95991305031</b></p>	 <p><b>Batteriekabel</b> <b>95991302001</b></p>	 <p><b>Zigarettenanzünderkabel</b> <b>95991302</b></p>	 <p><b>Universaladapter</b> <b>95991305030</b></p>
--	--	---	---

# Features

## Praktisch und funktional

Der Inspector verfügt über viele praktische Features wie die automatische Systemsuche. Diese ermöglicht eine vereinfachte Auswahl eines Systems, zum Beispiel Motor oder Bremse, ohne vorher eine komplizierte und mühselige Identifizierung der Fahrzeuge vornehmen zu müssen. Weitere Features: Gesamtanfragen, Screenshot- und Vermerk-Funktion, Favoriten-Funktion und einiges mehr erleichtern die Diagnosearbeiten erheblich.



### Automatische Systemsuche

Das simple Auswahlmenü des Inspector ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Systemauswahl, ohne komplexe Fahrzeugidentifizierung, führt schneller zum Ziel und bietet dazu den vollen Funktionsumfang.



### Gesamtanfrage

Die Systemsuche fragt automatisch alle im Fahrzeug verbauten Steuergeräte ab und erstellt anschließend eine Auflistung aller Steuergeräte. Diese enthält zusätzliche Informationen über Fehlercodes und steuergerätespezifische Zusatzfunktionen. Somit gewinnt der Anwender mit nur wenigen Schritten einen Überblick über das gesamte System. Die einzelnen Steuergeräte können dann direkt aus der Auflistung heraus im Detail abgefragt werden.



### Vor- und Nachdiagnosebericht

Ermöglicht einen Bericht mit dem Ergebnis vor und nach dem Scan zu erstellen. Die Berichte können als PDF-Datei im internen Speicher gespeichert werden oder auch mithilfe der Bluetooth®- und WiFi®-Technologie direkt gedruckt oder an die gewünschte E-Mail-Adresse gesendet werden.



### Reaktionsschneller Grafikmodus

Erleben Sie einen intuitiven und schnelleren Grafikmodus, der die maximale und minimale Skalierung sofort selbst einstellt und es den Benutzern ermöglicht, Live-Daten genauer zu beobachten und zu vergleichen.



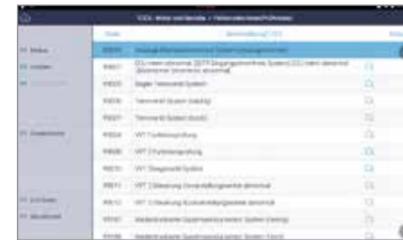
### Datenprotokollierung und Rückmeldesystem

Im Falle eines Kommunikations- oder Funktionsausfalls kann der Anwender die bidirektionale Datenübertragung zwischen Tester und Steuergerät auszeichnen und zur Auswertung an den Hersteller schicken um eine schnelle Problemlösung zu erhalten.

# Diagnosefunktionen

## Ausgereift und bewährt

Nicht umsonst ist der Inspector das für asiatische Fahrzeuge weltweit am meisten genutzte Diagnosegerät. Das zeigt die Reihe ausgereifter und bewährter Diagnosefunktionen wie Fehlercodes, die im Klartext und in voller Länge angezeigt werden, eine Live-Daten-Analyse, Aktuatortests sowie steuerspezifische Zusatzfunktionen.



### Fehlercodes

Die Fehlercodes werden im Klartext und in voller Länge angezeigt.



### Live-Daten

Alle Live-Daten auf einen Blick! Einzelne Daten können ausgewählt, grafisch dargestellt und/oder gedruckt werden.



### Aktuator-Tests

Einzelne Bauteile und Steuergeräte können hier angesteuert werden.



### Steuergerätespezifische Zusatzfunktionen

Tiefgehende Spezialfunktionen wie beispielsweise Injektor- oder RDKS-Kodierung und Kalibrierungen der Fahrassistenzsysteme.

## Noch Fragen zum Inspector?

### Was kosten die Updates?

Die Updatekosten belaufen sich derzeit auf 469 Euro pro Jahr.

### Besteht ein Update-Zwang?

Ein Update-Zwang besteht nicht. Aus verschiedenen Gründen wie zum Beispiel Haftung, technischer Support etc. wird jedoch dringend empfohlen, das Gerät stets auf dem neuesten Softwarestand zu halten.

### Müssen ausgelassene Updates nachgekauft werden?

Nein, ausgelassene Updates müssen nicht nachgekauft werden.

### Wie wird der Kunde über ein neues Update informiert?

Eine direkte Benachrichtigung über ein neues Update erfolgt über das PC-Dienstprogramm. Dieses erscheint nach dem Hochfahren des Rechners. Zusätzlich werden die Informationen über neue Updates auf unserer Website und über Mailings veröffentlicht.

### Wie ist die Kündigungsfrist?

Es gibt keine Kündigungsfristen. Die Jahresflat läuft nach einem Jahr automatisch aus. Danach kann die Jahresflat mit Hilfe des Bestellformulars jeweils für ein weiteres Jahr verlängert werden.



**Software-Update**

12 Monate

**95990300001**

## Ihr Kontakt für Rückfragen:

[sales.de@herthundbuss.com](mailto:sales.de@herthundbuss.com)

06104-608-250

## Ihr Herth+Buss Partner:

### **Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**

Dieselstraße 2-4  
DE-63150 Heusenstamm

### **Herth+Buss France SAS**

ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau  
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

### **Herth+Buss Belgium SRL**

Rue de Fisine 9  
BE-5590 Achêne

### **Herth+Buss UK Ltd.**

Unit 1 Andyfreight Business Pk  
Folkes Road, Lye  
GB-DY9 8RB Stourbridge

### **Herth+Buss Iberica S.L.**

C/A 45 Poligono de Areta  
31620 Huarte Navarra  
España

