

KTS 560 Diagnose-Interface 0 684 400 560



Inside



Security Gateway

Aktion bis 31.12.2020

Gutschrift von **600,-€*** bei Kauf oder Leasing einmalig auf den ABO-Beitrag für das Jahr 2021.

*(545,-€ bei Kunden mit SD-Abschluß)



- Integrierter Einkanal-Multimeter: Probleme mit Spannung, Stromstärke und Widerstand schnell und praktisch lösen
- Ethernet-Schnittstelle (DoIP – Diagnostics over Internet Protocol): Stellen Sie sich heute den Anforderungen von morgen. Aktuelle und künftige Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet basierend werden unterstützt.
- Reprogrammierung der Steuergeräte gemäß Euro 5 / Euro 6 / PassThru und Zugriff auf technische Reparaturinformationen: Für eine breite Palette fahrzeugspezifischer Informationen sowie Herstellerdaten für Diagnose, Service, Reparatur und Wartung mit nur einem Klick
- Kompatibel mit Bosch Easy Connect und anderen fahrzeugspezifischen Adaptern von Bosch: Einfache Erweiterung der Diagnosekapazitäten mit einem Sortiment an fahrzeughersteller-spezifischen nicht-OBD-Kabeln
- Leistungsstarke und stabile Bluetooth-Verbindung mit einer Reichweite von 100 m: Agieren Sie mit maximaler Effizienz dank erhöhter Werkstattabdeckung
- Optimal geeignet für die ESI[tronic] 2.0 Diagnosesoftware (getrennt erhältlich): Viel mehr als nur Diagnose mit intelligenter Fehlerbehebung und Support für schnelle Reparaturen und Wartung
- Läuft auf allen Windows PC, auf denen ESI[tronic] 2.0 Online installiert und lizenziert wurde: Steuern Sie Diagnose und Reparatur auf vielerlei Weise, ganz so wie es für Ihre Werkstatt passend ist.



ESI[tronic] 2.0 Online

Technische Daten:

KTS 560

Einkanal-Multimeter
 Betriebsspannung
 8 V DC-28 V DC
 Stromverbrauch über Fahrzeugbatterie oder Netzstrom:
 < 10 Watt
 PC-Verbindungen
 USB 2.0, Bluetooth®
 Klasse 1
 Gewicht
 Etwa 0,5 kg
 Staub- und Wasserschutz
 IP53
 Bandbreite des Multimeters
 100 kHz
 Fahrzeugprotokolle
 ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 and -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K und L), SAE J1850 VPW und PWM, CAN High Speed ISO 11898, ISO 15765-4 (OBD), CAN Single Wire, CAN Low Speed, ISO 13400 (Diagnostics over IP), und andere fahrzeugspezifische Protokolle
 Abmessungen (B x H x T)
 125 x 44 x 180 mm
 Betriebstemperatur
 5 °C bis 40 °C

Listenpreis:	2280,00€	
Kaufpreis:	2151,75 €	
Steuergeräte-Diagnose ESI-Tronic®2.0 1 Lizenz		
Steuergeräte-Diagnose:	1361,-€	<i>Einmalkauf</i>
Steuergeräte-Diagnose:	545,-€/Jahr (SD)	<i>Abo</i>
Erweiterte SG-Diagnose:	1195,-€/Jahr(SD+SIS)	<i>Abo</i>
Grundpaket-Mechanik:	1450,-€/Jahr(SD+SIS+M)	<i>Abo</i>
Leasing-Preis: Hardware+Softwarepakete		
60 Monate, Vollamortisation		
SD	76,- €/mtl. 1 Hauptlizenzen	<i>Leasing</i>
SD/SIS	131,- €/mtl. 1 Haupt-, 2 Zusatzlizenzen	<i>Leasing</i>
SD/SIS+M	156,-€/mtl. 1 Haupt-, 2 Zusatzlizenzen	<i>Leasing</i>
Profipaket	186,-€/mtl. 1 Haupt-, 2 Zusatzlizenzen	<i>Leasing</i>



SGW Security Gateway

Mit KTS 350/560/590* auf der sicheren Seite



Was ist SGW?

Neue Fahrzeugmodelle in Europa werden zunehmend mit einem gesicherten Diagnosezugang (SGW) ausgestattet. Die Fahrzeughersteller fangen nun also damit an, den (Schreib-)Zugriff auf die Fahrzeugelektronik über die OBD-Buchse nach und nach zu schützen.

Was kostet SGW?

Bisher sind nur die Kosten von FCA (Fiat, Chrysler) bekannt. Diese lauten momentan 1,00EUR je 24 Std. egal wie viele Autos in diesem Zeitraum „entsperrt“ werden.

Welche Fahrzeughersteller sind betroffen?

Alle! Der erste Hersteller, der mit der Umsetzung bereits begonnen hat ist FCA (Fiat, Chrysler). Weitere Fahrzeughersteller folgen, z.B. Volkswagen mit dem Golf VIII.

Was soll ich als Werkstatt tun?

Ähnlich wie bei Smartphones werden neue Funktionen auch nur von der neuesten Gerätegeneration vollumfänglich unterstützt. So ist es auch beim SGW – KTS 350/560/590* werden die kommenden SGW Anforderungen unterstützen. Investieren Sie schon jetzt in Ihre Zukunft!

Da hat sich Bosch ja etwas Schönes einfallen lassen, um neue Tester zu verkaufen!

Nein, die Initiative kommt nicht von Bosch, sondern von den Fahrzeugherstellern. Bosch ist lediglich einer der wenigen Anbieter, der schon jetzt eine kompatible Hardware anbieten kann.

Ich habe aber noch einen KTS 540/570 im Einsatz – und jetzt?

Dieser kann selbstverständlich weiterhin verwendet werden. Für Fahrzeuge mit einem SGW funktioniert diese Gerätegeneration aber nur noch eingeschränkt.

Wieso soll ich extra wegen Fiat einen neuen Tester kaufen? es gibt doch Alternativen

Wie gesagt, Fiat ist erst der Anfang, die anderen folgen. Es mag Adapterlösungen für SGW (Y-Kabel o.ä.) z.B. für Fiat geben, die mit älteren Testern verbunden werden können. Diese sollten aber unbedingt vom Hersteller freigegeben sein. Ob die Fiat-Lösungen, dann für andere Hersteller passen / freigegeben sind, kann Ihnen im Moment niemand sagen. Und ob Sie dann gar mit dutzenden von verschiedenen Kabeln arbeiten möchten – für jeden Hersteller eins - müssen Sie selber entscheiden.

Bedenken Sie bitte zudem, dass neben SGW weitere Datenschnittstellen wie Seed&Key oder DoIP bevorstehen, für die Sie dann wieder extra Lösungen kaufen müssen (sofern diese überhaupt separat angeboten werden). Dann doch besser alle Aufgaben komfortabel und zukunftssicher mit einem Gerät ohne zusätzlichem Kabelwirrwarr und Adaptern erledigen.

*Funktion für KTS 250 in Vorbereitung

Warum sind ausgerechnet die Bosch KTS 350/560/590* erste Wahl, wenn es um SGW geht?

Weil Bosch für viele relevante Fahrzeughersteller die jeweiligen Diagnosetester entwickelt und produziert und somit das notwendige Know-how hat, um der unabhängigen Werkstatt eine zukunftsfähige Lösung auf dem gleichen hohen Niveau bieten zu können. Hierzu zählen neben SGW auch Pass-Thru, 16bit-Seed&Key oder das DoIP Datenschnittstellenformat.

Ich habe einen KTS 350/560/590* – wie funktionieren denn nun die SGW-Lösungen?

Für den ersten Anwendungsfall Fiat/Chrysler haben wir eine ausführliche Dokumentation erstellt, wie die Werkstatt den Zugang zu SGW erhält. Wir sind jedoch sicher, dass die einzelnen Fahrzeughersteller unterschiedliche Registrier- und Bezahlverfahren einführen werden. Welche das genau sein werden, wird sich erst in den nächsten Monaten zeigen. Entscheidend ist jedoch, dass KTS 350/560/590* technologisch in der Lage sein werden, die SGW-Anforderungen zu erfüllen, unabhängig vom herstellereigenen Zugangsverfahren. Auch für spätere Cloud-basierte Lösungen sind die KTS 350/560/590* bereits vorbereitet. **Mit dieser KTS-Generation kann die Werkstatt sicher sein, für künftige Diagnose-Aufgaben bestens gerüstet zu sein.**

*Funktion für KTS 250 in Vorbereitung

Tor-Schluss-Panik?

Unter dem Begriff Security Gateway (SGW) werden die Fahrzeughersteller künftig den Zugriff auf verschiedene Diagnose-Funktionen blockieren. Damit Ihnen als ESI[tronic]-Nutzer auch weiterhin alle Diagnose-Funktionen zur Verfügung stehen, öffnet Bosch das Security Gateway (SGW) für Sie. Diese Funktion ist in allen Bosch KTS der neuesten Generation integriert. Bosch unterstützt Sie bei der notwendigen Investition mit einem attraktiven Angebot:



Kaufen oder leasen Sie jetzt einen KTS der neuesten Generation und sparen Sie dabei bis zu

600,- €*

Die Aktion gilt für Kauf oder Leasing folgender Produkte:

KTS 560, KTS 590, KTS 350, KTS 460, KTS 960, KTS 980, KTS 995, FSA mit KTS, BEA 950 S1.

► Bei Kauf eines der o.g. Produkte erhalten Sie eine einmalige Gutschrift von bis zu 600 € auf Ihr ESI[tronic] Abonnement. Abonnenten der ESI[tronic] 2.0 SD erhalten maximal eine Jahreslizenzgebühr (545 €) erstattet.

► Bei Leasing der o.g. Produkte erhalten Sie 10 € Nachlass auf unsere aktuellen Aktions-Leasingraten (10 € x 60 Monate Laufzeit = 600 €).

► Buchen Sie dazu ein SGW Live-Webcast Training: <https://www.bosch-training-solutions.com/de/>



Bitte füllen Sie den beigefügten Rückmeldebogen aus und senden diesen an die angegebene Adresse zurück.

*Das Aktionsangebot gilt vom 01.07. bis 31.12.2020. In Kombination mit der Aktion OE-Diagnose-Offensive beträgt die Ersparnis 1.250 €. Die Aktion kann nicht mit der Bosch CombiPlus-Refinanzierung kombiniert werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Knoll

Ihr Ansprechpartner für Kfz-Technik



Bitte senden Sie den ausgefüllten Aktionsbogen per E-Mail an esitronic@bosch-serviceline.com

Ihre Daten (bitte vollständig ausfüllen):

Werkstatt	
ESI[tronic] Kunden-Nummer	
Straße/ Hausnummer	
PLZ/ Ort	
Telefon	
E-Mail Adresse	
Ansprechpartner	

Großhändler	
Bosch Kunden-Nummer	
Straße/ Hausnummer	
PLZ/ Ort	
Telefon	
E-Mail Adresse	
Ansprechpartner	

Ich nehme an folgenden Aktionen teil:

- Tor-Schluss-Panik, mein Preisvorteil beträgt bis zu 600 €***
- OE-Diagnose Offensive, mein Preisvorteil beträgt bis zu 650 €**

Bei Kauf eines Produktes im Rahmen der Aktion **Tor-Schluss-Panik** bitte unbedingt den Kaufbeleg beifügen.

Bei Kauf von PTS 100 im Rahmen der Aktion **OE-Diagnose-Offensive** bitte unbedingt das Basis-Service Formular beifügen.

Datum

Unterschrift Werkstatt

*Abonnenten der ESI[tronic] 2.0 SD erhalten max. eine Jahreslizenzgebühr (545 €) erstattet.