

Regionaltagung 2020

Security Gateway (kurz: SGW)



Neue Fahrzeugmodelle in Europa werden zunehmend mit einem gesicherten Diagnosezugang (SGW) ausgestattet. Die Fahrzeughersteller fangen damit an, den (Schreib-)Zugriff auf die Fahrzeugelektronik über die OBD-Schnittstelle nach und nach zu schützen.

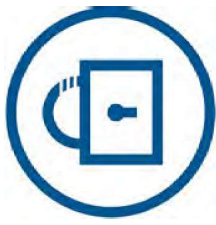
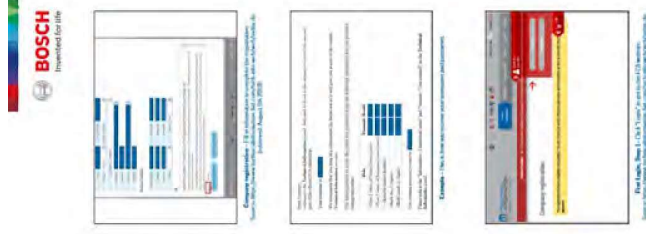
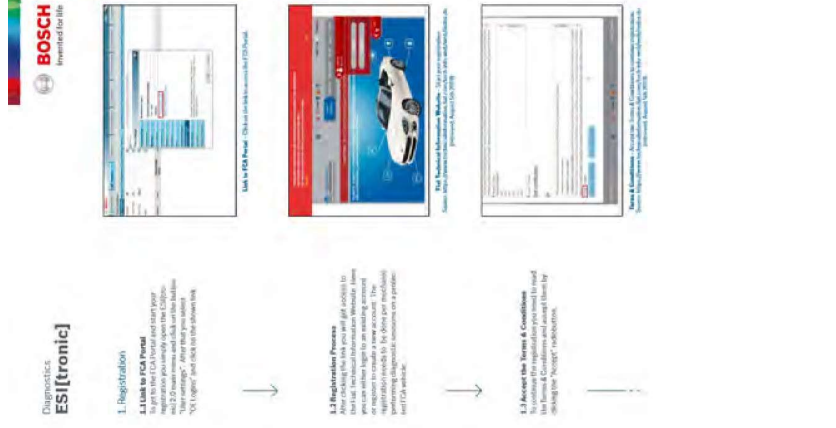
Mit dem **Service Packs 1** 2019|3 bietet die ESII[tronic] ihren Nutzern die **Funktionalität vollständige Diagnosen** an mit **Security Gateway** - geschützten Fahrzeugen der Marken **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram und Jeep**, durchzuführen.

In Zusammenarbeit mit FCA (Fiat Chrysler Automobiles) ist die gesicherte Diagnose somit direkt mit der ESII[tronic] möglich.

Bosch hat die Lösung in der ESII[tronic]

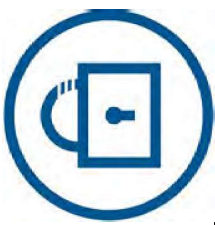
Regionaltagung 2020

Security Gateway (kurz: SGW) “heute”

Regionaltagung 2020

Security Gateway (kurz: SGW) “heute”

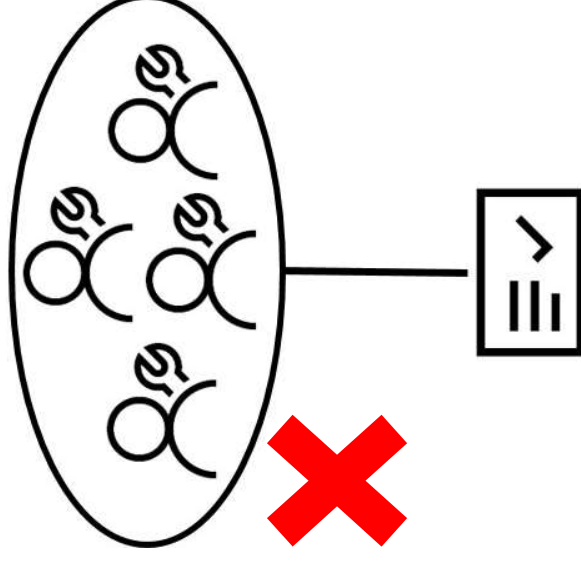
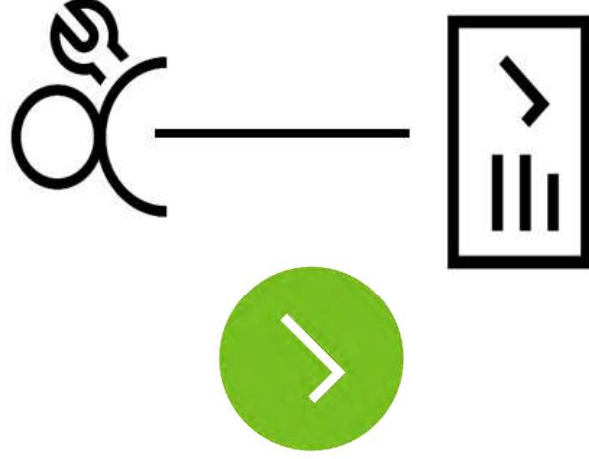


- Video SGW
in der ES[tronic]:

Regionaltagung 2020

Security Gateway (kurz: SGW)

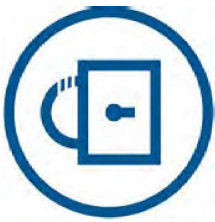
Jeder Mechaniker muss sich registrieren, aktivieren und seine FCA*-Berechtigungen nachweise bezahlen.



Eine Registrierung pro Werkstatt ist nach den geltenden Bestimmungen der FCA* nicht ausreichend.

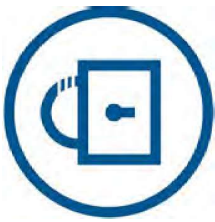
Regionaltagung 2020

Security Gateway (kurz: SGW)



- ▶ Die **Daimler AG** erhöht den **Schutz** ihrer Fahrzeugelektronik in einem **zweistufigen Ansatz**:
 - ▶ Die **erste Stufe**, das so genannte **Seed & Key-Verfahren** (Daimler nennt es Diagnosefirewall), ist bereits für Neufahrzeuge verfügbar. Die **Auswirkungen** sind **ähnlich** wie bei einem **Security-Gateway**.
 - ▶ Im Rahmen des **Service Pack 3** (~ Mitte Feb 2020) mit dem Updates 2020|1 **erhalten ES[[tronic]-Kunden**, wie gewohnt, die **notwendige Softwareanpassung** für vollständige Diagnose an **Seed & Key geschützten Fahrzeugen**.
 - ▶ Voraussetzung:
 - Eine stabile Internetverbindung und einen KTS-Generation der neuen Generation.
 - Weitere Zugangsdaten sind nicht erforderlich - ES[[tronic] erledigt dies automatisch im Hintergrund.
- ▶ In einem **zweiten Schritt plant** die Daimler AG noch **in diesem Jahr** einen **weiteren Ausbau** dieses **Sicherheitskonzepts**. Weitere Informationen folgen...

Regionaltagung 2020 Security Gateway (kurz: SGW)



Abwicklung Daimler AG

Der **Seed & Key-Workflow** wird innerhalb von ES[tronic] mit dem **Service Pack 3** etwa Mitte Februar 2020 auf der Basis von 2020/1 **aufgenommen**. Dies bedeutet, dass das Update 2020/1 muss zuerst auf dem PC/ ... installiert werden.

Pop-up-Fenster unterstützen und **führen** die Benutzer **durch** die **Installation**. **Zusätzlich** zeigt ein **Schlosssymbol** an, ob das **Fahrzeug ver- oder entriegelt  ist.**

Der Ablauf ist dem der Bosch FCA Security Gateway Lösung sehr ähnlich - jedoch ohne die erforderlichen Berechtigungsnachweise!

Regionaltagung 2020

Security Gateway (kurz: SGW)



► Welche Fahrzeughersteller sind betroffen?

- **Alle!**
- Der erste Hersteller, der mit der Umsetzung bereits begonnen hat ist FCA (Fiat, Chrysler). Weitere Fahrzeughersteller folgen ...

► Kunde hat noch einen KTS 540/570 im Einsatz – und jetzt?

- Dieser kann selbstverständlich weiterhin verwendet werden. Für Fahrzeuge mit einem SGW funktioniert diese Gerätegeneration, lediglich eingeschränkt.

► Was soll ich als Werkstatt tun?

- Ähnlich wie bei Smartphones werden neue Funktionen auch nur von der neuesten Gerätegeneration vollumfänglich unterstützt. So auch bei dem Thema SGW

► Wieso soll wegen Fiat einen neuer Tester gekauft werden?

- Wie gesagt, Fiat ist erst der Anfang. Es mag Adapterlösungen (Y-Kabel o.ä.) geben, die mit älteren Testern verbunden werden können. Sollten aber unbedingt vom Fahrzeug-Hersteller freigegeben sein.