



SGW Security Gateway

Mit KTS 350/560/590* auf der sicheren Seite



Was ist SGW?

Neue Fahrzeugmodelle in Europa werden zunehmend mit einem gesicherten Diagnosezugang (SGW) ausgestattet. Die Fahrzeughersteller fangen nun also damit an, den (Schreib-)Zugriff auf die Fahrzeugelektronik über die OBD-Buchse nach und nach zu schützen.

Was kostet SGW?

Bisher sind nur die Kosten von FCA (Fiat, Chrysler) bekannt. Diese lauten momentan 1,00EUR je 24 Std. egal wie viele Autos in diesem Zeitraum „entsperrt“ werden.

Welche Fahrzeughersteller sind betroffen?

Alle! Der erste Hersteller, der mit der Umsetzung bereits begonnen hat ist FCA (Fiat, Chrysler). Weitere Fahrzeughersteller folgen, z.B. Volkswagen mit dem Golf VIII.

Was soll ich als Werkstatt tun?

Ähnlich wie bei Smartphones werden neue Funktionen auch nur von der neuesten Gerätegeneration vollumfänglich unterstützt. So ist es auch beim SGW – KTS 350/560/590* werden die kommenden SGW Anforderungen unterstützen. Investieren Sie schon jetzt in Ihre Zukunft!

Da hat sich Bosch ja etwas Schönes einfallen lassen, um neue Tester zu verkaufen!

Nein, die Initiative kommt nicht von Bosch, sondern von den Fahrzeugherstellern. Bosch ist lediglich einer der wenigen Anbieter, der schon jetzt eine kompatible Hardware anbieten kann.

Ich habe aber noch einen KTS 540/570 im Einsatz – und jetzt?

Dieser kann selbstverständlich weiterhin verwendet werden. Für Fahrzeuge mit einem SGW funktioniert diese Gerätegeneration aber nur noch eingeschränkt.

Wieso soll ich extra wegen Fiat einen neuen Tester kaufen? es gibt doch Alternativen

Wie gesagt, Fiat ist erst der Anfang, die anderen folgen. Es mag Adapterlösungen für SGW (Y-Kabel o.ä.) z.B. für Fiat geben, die mit älteren Testern verbunden werden können. Diese sollten aber unbedingt vom Hersteller freigegeben sein. Ob die Fiat-Lösungen, dann für andere Hersteller passen / freigegeben sind, kann Ihnen im Moment niemand sagen. Und ob Sie dann gar mit dutzenden von verschiedenen Kabeln arbeiten möchten – für jeden Hersteller eins - müssen Sie selber entscheiden.

Bedenken Sie bitte zudem, dass neben SGW weitere Datenschnittstellen wie Seed&Key oder DoIP bevorstehen, für die Sie dann wieder extra Lösungen kaufen müssen (sofern diese überhaupt separat angeboten werden). Dann doch besser alle Aufgaben komfortabel und zukunftssicher mit einem Gerät ohne zusätzlichem Kabelwirrwarr und Adaptern erledigen.

*Funktion für KTS 250 in Vorbereitung

Warum sind ausgerechnet die Bosch KTS 350/560/590* erste Wahl, wenn es um SGW geht?

Weil Bosch für viele relevante Fahrzeughersteller die jeweiligen Diagnosetester entwickelt und produziert und somit das notwendige Know-how hat, um der unabhängigen Werkstatt eine zukunftsfähige Lösung auf dem gleichen hohen Niveau bieten zu können. Hierzu zählen neben SGW auch Pass-Thru, 16bit-Seed&Key oder das DoIP Datenschnittstellenformat.

Ich habe einen KTS 350/560/590* – wie funktionieren denn nun die SGW-Lösungen?

Für den ersten Anwendungsfall Fiat/Chrysler haben wir eine ausführliche Dokumentation erstellt, wie die Werkstatt den Zugang zu SGW erhält. Wir sind jedoch sicher, dass die einzelnen Fahrzeughersteller unterschiedliche Registrier- und Bezahlverfahren einführen werden. Welche das genau sein werden, wird sich erst in den nächsten Monaten zeigen. Entscheidend ist jedoch, dass KTS 350/560/590* technologisch in der Lage sein werden, die SGW-Anforderungen zu erfüllen, unabhängig vom herstellereigenen Zugangsverfahren. Auch für spätere Cloud-basierte Lösungen sind die KTS 350/560/590* bereits vorbereitet. **Mit dieser KTS-Generation kann die Werkstatt sicher sein, für künftige Diagnose-Aufgaben bestens gerüstet zu sein.**

*Funktion für KTS 250 in Vorbereitung